

НОВЫЕ ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ МУСОРОВОЗОВ

С 11-ГО ОКТЯБРЯ 2023 ГОДА ВСТУПИЛИ В СИЛУ ИЗМЕНЕНИЯ В ПРАВИЛАХ DIN EN 1501-1:2021

КОРОТКОЙ СТРОКОЙ

Изменения существенно затронули исполнение и функциональность следующих элементов:

1. ПОДНОЖКИ
2. РЕЖИМ РАБОТЫ ПОДЪЕМНИКА
3. РУКОЯТКИ
4. СИСТЕМЫ ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ
5. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ
6. РАБОЧИЕ ФОНАРИ

В данной брошюре содержится основная информация относительно изменений и функций, более детальное описание приведено в разделе стандартных условий **DIN EN 1501-1:2021**.



Информацию на других языках Вы также можете найти на нашем официальном сайте:

www.FAUN.com/din1501

**БОЛЕЕ БЕЗОПАСНАЯ
И БЕСПЕРЕБОЙНАЯ
ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

10/2023_D. Данные без обязательств и с правом внесения изменений

1. ПОДНОЖКИ

В соответствии с изменениями DIN 1501-1 различают **ТРИ ПОЗИЦИИ ПОДНОЖЕК**:

1. Подножка сложена, на ней не находится обслуживающий персонал, подножка не используется по назначению

Движение вперед: **ВОЗМОЖНО** без ограничений

Движение задним ходом: **ВОЗМОЖНО** на максимальной скорости 9 км/час

2. Подножка откинута, готова к эксплуатации, но на ней не находится обслуживающий персонал

Движение вперед: **ВОЗМОЖНО** без ограничений

Движение задним ходом: **ЗАПРЕЩЕНО**

3. Подножка откинута и на ней находится обслуживающий персонал, т.е. подножка в режиме эксплуатации

Движение вперед: **ВОЗМОЖНО** на максимальной скорости 25 км/час либо 30 км/час (в зависимости от места крепления подножки)

Движение задним ходом: **ЗАПРЕЩЕНО**

! Соответствующее положение подножек и режим движения необходимо проверять **КАЖДЫЙ РАЗ** при запуске системы управления надстройки.

ДВИЖЕНИЕ ЗАДНИМ ХОДОМ

Существует два варианта движения задним ходом:

1. Основной: Подножки должны находиться в **ПОЗИЦИИ 1**.
2. Особый: Активирован **БАЙПАСНЫЙ КЛАПАН**.

ВНИМАНИЕ: В случае срабатывания байпасного клапана, например, в аварийной ситуации, эксплуатация надстройки, прессование и загрузка могут осуществляться **ЛИШЬ СПУСТЯ 15 МИНУТ** после возникновения данной ситуации.



НОВОЕ ПРАВИЛО ПРИ ДВИЖЕНИИ ЗАДНИМ ХОДОМ

Если транспортное средство катится назад (например, на наклонной местности) и подножка находится в положении 2 или 3, в кабине водителя раздается соответствующий оповещающий сигнал.

ВНИМАНИЕ: В случае, если водитель не затормозил в течение одной секунды, возобновление прессования и загрузки возможно **ТОЛЬКО СПУСТЯ 15 МИНУТ**.

! **ВАЖНО** В вышеописанных двух случаях 15-минутный аварийный перерыв начинается, когда

- включена передача «парковка»
- включено зажигание

Изменение положения подножки возможно, однако 15-минутная пауза в этом случае начинается заново.

2. РАБОТА ПОДЪЕМНИКА

В случае, когда обслуживающий персонал находится на подножках, на подъемник посредством интерфейса подается сигнал,

! после чего автоматический и полуавтоматический режим работы подъемника становятся невозможными.

3. РУКОЯТКИ

Расположение рукояток изменилось и стало более эргономичным. Расстояние между рукоятками теперь составляет 345 мм и является более оптимальным, исходя из анатомии человека, а также обеспечивает более надежный захват.

4. СИСТЕМА ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ

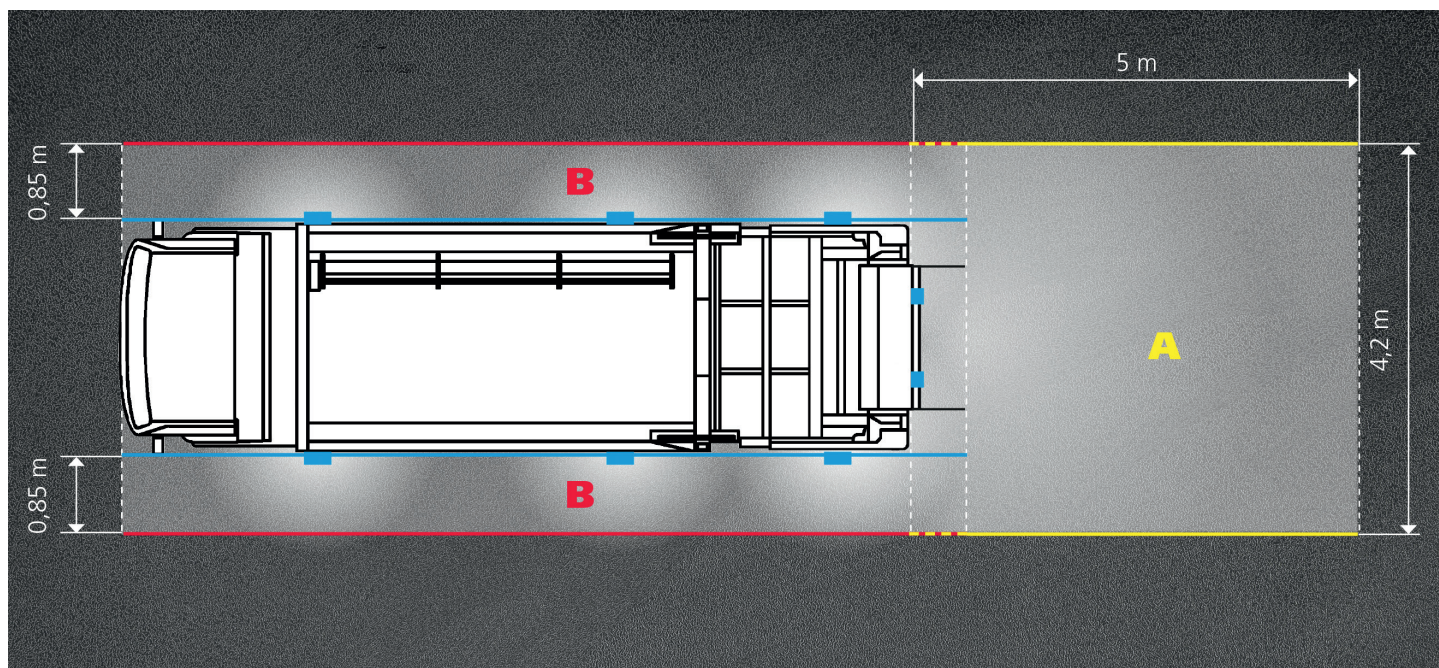
Правилами заново определены области, охватываемые мониторинговой системой KMS.

В целом мусоровозы FAUN соответствуют новым требованиям. Однако для наблюдения за зоной загрузки потребовались дополнительные камеры.

В соответствии с новыми стандартами изображение с камер передается на дисплей системы контроля **FAUN FCS**. Чрезвычайно компактный дизайн камер не оказывает негативного влияния на рабочий диапазон транспортного средства.

6. РАБОЧИЕ ФОНАРИ

С целью повышения безопасности и комфорта персонала, обслуживающего мусоровоз, а также снижения отвлекающих факторов для других участников дорожного движения были заново определены рабочие зоны и участки, подлежащие освещению. Прежние рабочие фары, **во многих случаях не отвечающие новым требованиям (!)**, заменены на фонари с равномерным, ярким и неслепящим светом.



5. МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ

! Если основные элементы автомобиля не находятся в рабочем положении или их безопасная работа невозможна, максимальная скорость транспортного средства будет ограничиваться автоматически и находиться в пределах 9 км/ час.

ПРИМЕР: Кузов не закрыт и не заблокирован или мусорный контейнер не находится в надлежащем положении.

ВАЖНО: Скорость движения задним ходом никогда не превышает 9 км/час, вне зависимости от наличия или положения подножек.

