

NOWE PRZEPISY DOTYCZĄCE POJAZDÓW DO ZBIÓRKI ODPADÓW

OD 11 PAŹDZIERNIKA 2023 R. OBOWIĄZUJĄ ZMIENIONE WYMAGANIA NORMY DIN EN 1501-1:2021.

KRÓTKO I ZWIĘZLE

Innowacje mają ogromny wpływ na wygląd i funkcjonalność:

1. STOPNI TYLNYCH
2. DZIAŁANIA WRZUTNIKA
3. UCHWYTÓW
4. SYSTEMU KAMER
5. PRĘDKOŚCI MAKSYMALNEJ
6. ŚWIATEŁ ROBOCZYCH

Niniejsza ulotka zawiera opis najważniejszych zmian i funkcji. Szczegółowy opis jest dostępny na stronach **normy DIN EN 1501-1:2021**.



Na naszej stronie internetowej znajdują się również informacje w innych językach:

www.FAUN.com/din1501

ZWIĘKSZONE
BEZPIECZEŃSTWO
I PŁYNNOŚĆ
NOŚĆ DZIAŁANIA
POJAZDU

10/2023_D. Wszystkie dane bez gwarancji.

1. STOPNIE TYLNE

Zgodnie z nową normą DIN 1501-1 rozróżnia się **TRZY POZYCJE STOPNI TYLNYCH**:

1 ■ Stopień jest złożony, niezajęty, nienadający się do użycia

Jazda do przodu: **MOŻLIWA** bez ograniczeń

Jazda do tyłu: **MOŻLIWE** przy maksymalnej prędkości 9 km/h

2 ■ Stopień jest rozłożony, niezajęty, ale nadający się do użycia

Jazda do przodu: **MOŻLIWA** bez ograniczeń

Jazda do tyłu: **NIEMOŻLIWA**

3 ■ Stopień jest rozłożony, zajęty, tj. używany

Jazda do przodu: **MOŻLIWA** przy maksymalnej prędkości 25 km/h lub 30 km/h (w zależności od pozycji montażowej stopni)

Jazda do tyłu: **NIEMOŻLIWA**

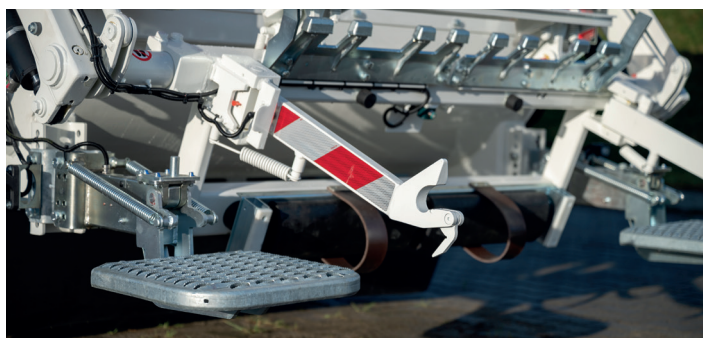
! Prawidłowe działanie stopni tylnych oraz ich monitorowanie sprawdzane jest za **KAŻDYM** razem podczas uruchamiania sterowania nadwozia.

JAZDA DO TYŁU

Istnieją dwa możliwe tryby cofania pojazdu.

1. Podstawowy: stopnie muszą znajdować się w **POZYCJI 1**.
2. Warunkowy: gdy została aktywowana funkcja obejścia.

UWAGA: jeżeli funkcja obejścia została użyta np. w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej – zabudowa, zagęszczanie i zasypywanie mogą być stosowane **TYLKO PO UPŁYWIE 15 MINUT**.



NOWA REGULACJA DOTYCZĄCA RUCHU DO TYŁU

Jeżeli pojazd stoczy się do tyłu (np. na pochyłości), a stopnie znajdują się w pozycji 2 lub 3, kierowca usłyszy wyraźny sygnał w kabinie.

UWAGA: Jeżeli kierowca nie wyhamuje pojazdu w ciągu jednej sekundy, zagęszczanie i zasypywanie będzie można powtórzyć **WYŁĄCZNIE PO UPŁYWIE 15 MINUT**.

! **WAŻNE**

W obu przypadkach, 15 minutowa obowiązkowa przerwa rozpocznie się wtedy, gdy:

- pojazd jest w pozycji parkowania i
- zapłon jest włączony.

Możliwa jest zmiana pozycji stopnia, ale 15 minutowa obowiązkowa przerwa rozpocznie się od nowa.

2. DZIAŁANIE PODNOŚNIKA

Gdy stopnie tylne są zajęte, do wrzutnika wysyłany jest sygnał za pośrednictwem interfejsu wrzutnika.

! Dzięki temu automatyczna i półautomatyczna praca wrzutnika nie jest możliwa.

3. UCHWYTY

Nowa, ergonomiczna pozycja uchwytów. Rozstaw uchwytów został ustawiony na 345 mm. Jest to optymalna wartość, uwzględniająca ludzką anatomię i zapewniająca pewny chwyt.

4. SYSTEM KAMER

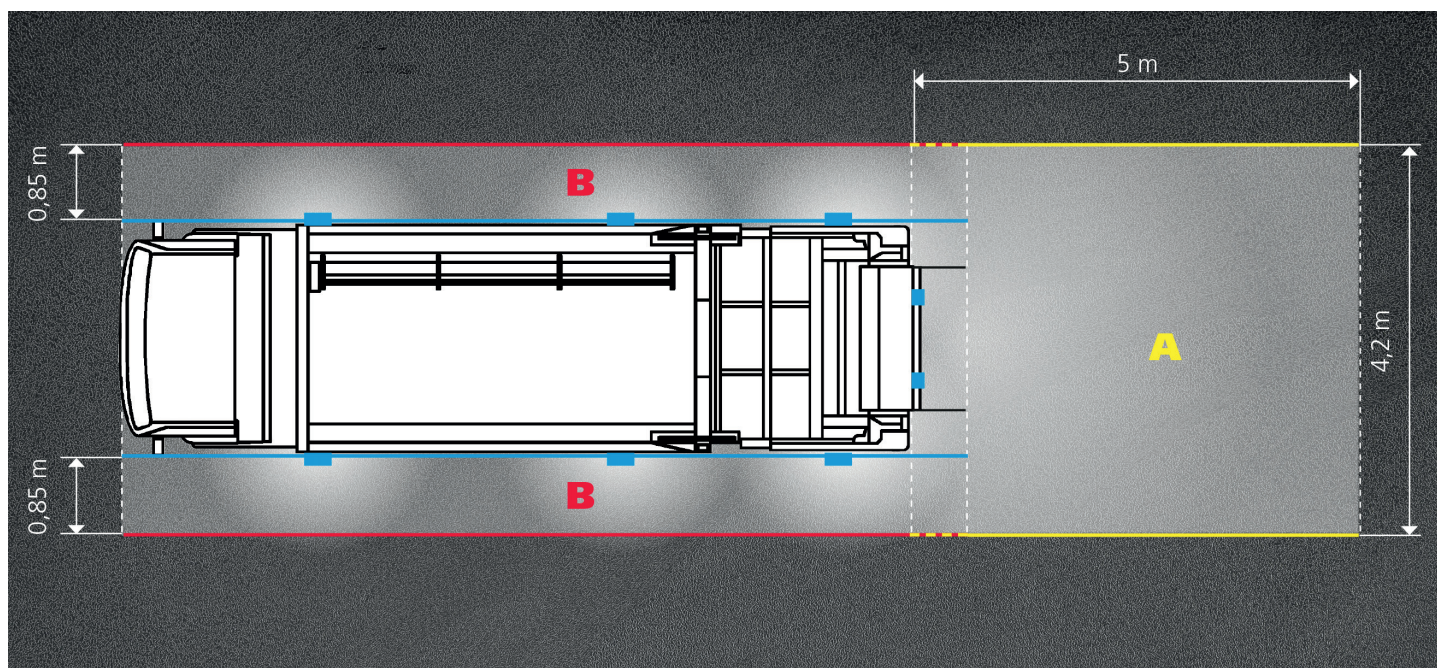
Nowa definicja obszarów objętych systemem CMS (system monitorowania kamerami).

Pojazdy do zbiórki odpadów FAUN zasadniczo spełniają nowe wymagania. Aby je spełnić, w obszarze zasypów systemowych umieszczone są dodatkowe kamery.

Obrazy z kamer są dostępne na wyświetlaczu **FAUN-CONTROL-SYSTEM** (FCS) zgodnie z nowym standardem. Niezwykle kompaktowa konstrukcja kamer **NIE** wpływa na obszar roboczy.

6. ŚWIATŁA ROBOCZE

Zwiększone bezpieczeństwo i komfort dla operatorów śmieciarek oraz mniejsze rozproszenie uwagi innych użytkowników dróg: w tym celu na nowo zdefiniowano obszary robocze i obszary do oświetlenia. Dzięki jednolitym, jasnym i nieoślepiającym światłom można zrezygnować z dotychczasowych reflektorów roboczych. **W wielu przypadkach poprzednio stosowane reflektory robocze nie spełniają nowych wymagań!**



5. PRĘDKOŚCI MAKSYMALNE

! Jeżeli istotne elementy pojazdu nie znajdują się w położeniu transportowym, lub są w stanie niezabezpieczonym, to maksymalna prędkość jest automatycznie ograniczana do 9 km/h.

PRZYKŁAD: tylny odwłok nie jest zamknięty i zablokowany lub pojemnik na odpady nie znajduje się w pozycji transportowej.

WAŻNE: prędkość jazdy jest zawsze ograniczona do 9km/h, niezależnie od położenia lub obecności tynnych stopni.

