

LA NUOVA NORMATIVA SUI VEICOLI PER LA RACCOLTA DEI RIFIUTI

DALL'11 OTTOBRE 2023, SI APPLICANO LE NORME MODIFICATE DELLA DIN EN 1501-1:2021.

BREVE & RAPIDO

Le innovazioni hanno un forte impatto sul design e sulla funzionalità dei prodotti:

1. PEDANE POSTERIOR
2. FUNZIONAMENTO DEL SOLLEVATORE
3. MANIGLIE
4. SISTEMI DI TELECAMERE
5. VELOCITÀ MASSIME
6. LUCI DI LAVORO

Questa scheda informativa contiene le principali modifiche e funzioni. Una descrizione dettagliata è contenuta nelle schede standard della norma DIN EN 1501-1:2021.



Sul nostro sito web troverete anche le informazioni in altre lingue:

www.FAUN.com/din1501

MAGGIORE
SICUREZZA E
UN'OPERATIVITÀ
DEL VEICOLO
PIÙ SCORREVOLE

03/2024_I. Tutte le informazioni senza garanzia

1. PEDANE POSTERIORI

Con la nuova normativa DIN 1501-1, si distingue tra TRE POSIZIONI DELLA PEDANA POSTERIORE:

1. Pedana ripiegata, non occupata e non utilizzabile

Avanzamento: **POSSIBILE** senza restrizione

Retromarcia: **POSSIBILE** alla velocità massima di 9 km/h

2. Pedana ripiegata, non occupata ma utilizzabile

Avanzamento: **POSSIBILE** senza restrizione

Retromarcia: **NON POSSIBILE**

3. Pedana ripiegata, occupata, ovvero utilizzata

Avanzamento: **POSSIBILE** alla velocità massima di 25 km/h o 30 km/h (a seconda della posizione di montaggio delle pedane)

Retromarcia: **NON POSSIBILE**



Il corretto funzionamento delle pedane e del sistema di monitoraggio viene controllato ogni volta che si avvia il sistema di controllo del cassone.

RETROMARCIA

La retromarcia può essere effettuata in due modi.

1. Di base, le pedane devono essere in POSIZIONE 1.
2. eccezione: viene attivato il DISPOSITIVO DI DISABILITAZIONE.

ATTENZIONE: se viene attivato il dispositivo di disabilitazione, ad esempio in una situazione di emergenza, il cassone e le funzioni di compattazione e di carico essere utilizzati SOLO DOPO 15 MINUTI.

NUOVA NORMATIVA PER IL MOVIMENTO ALL'INDIETRO

Se il veicolo arretra (ad esempio in pendenza) e la pedana posteriore è in posizione 2 o 3, il conducente riceve un segnale chiaro in cabina.

ATTENZIONE: se il conducente non frena il veicolo entro un secondo, la compattazione e il caricamento potranno essere riutilizzati SOLO DOPO 15 MINUTI.



IMPORTANTE

In entrambi i casi, la pausa obbligatoria di 15 minuti inizia solo quando il veicolo

- è in posizione di parcheggio e
- l'accensione è inserita.

È possibile cambiare la posizione della pedana, ma in tal caso la pausa forzata di 15 minuti si riavvierà nuovamente.



2. FUNZIONAMENTO DEL SOLLEVATORE VOLTA CASSONETTO

Se le pedane sono occupate, viene inviato un segnale al sollevatore volta cassonetto tramite l'interfaccia del dispositivo stesso.

! Con questo segnale, il funzionamento automatico e semiautomatico del sollevatore-volta cassonetto non è più possibile.

3. MANIGLIE

Nuova posizione ergonomica dell'impugnatura. La distanza dell'impugnatura è stata fissata a 345 mm. Si tratta di una posizione ottimale, orientata all'anatomia umana e che offre una presa sicura.

4. SISTEMI DI TELECAMERE

Ridefinizione delle aree che devono essere coperte dal CMS (sistema di monitoraggio a telecamera).

I veicoli FAUN per la raccolta dei rifiuti soddisfano nella pratica i nuovi requisiti. Tuttavia per soddisfare formalmente i requisiti sono necessarie ulteriori telecamere insieme a un sistema di archiviazione.

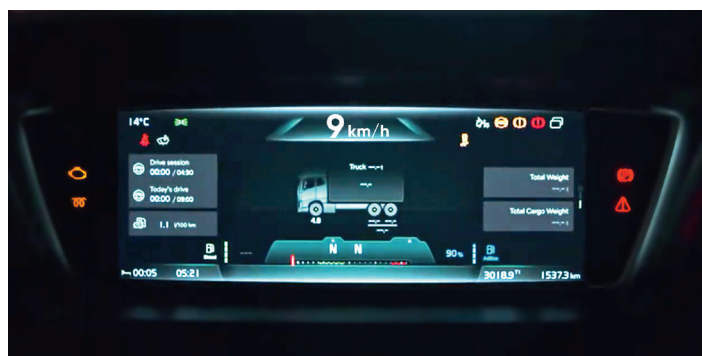
Le immagini delle telecamere vengono visualizzate sul display del FAUN-CONTROL-SYSTEMS (FCS) in conformità al nuovo standard. Il design estremamente compatto delle telecamere NON influisce sull'area di funzionamento.

5. VELOCITÀ MASSIMA

! Se i componenti essenziali del veicolo non sono in posizione di trasporto o si trovano in condizioni non sicure, la velocità massima viene automaticamente limitata a 9 km/h.

ESEMPIO: la parte posteriore non è chiusa e bloccata o il contenitore di raccolta non è in posizione di trasporto.

IMPORTANTE: La velocità di retromarcia è sempre limitata a 9 km/h, indipendentemente dalla posizione o dalla presenza di pedane.



6. LUCI DI LAVORO

Maggiore sicurezza e comfort per gli operatori dei veicoli per la raccolta dei rifiuti e minore distrazione per gli altri utenti della strada: Per ottenere questo risultato, sono state ridefinite le aree di lavoro e le zone da illuminare. Grazie a luci uniformi, luminose e non abbaglianti, i fari da lavoro precedenti non sono più necessari. In molti casi, i precedenti fari da lavoro non soddisfano i nuovi requisiti!

