

DE NIEUWE REGELGEVING VOOR VOERTUIGEN VOOR AFVALINZAMELING

SINDS 11 OKTOBER 2023 ZIJN DE GEWIJZIGDE VOORSCHRIFTEN VAN DIN EN 1501-1:2021 VAN TOEPASSING.

IN HET KORT

De innovaties hebben een grote invloed op het ontwerp en de functionaliteit van de:

1. TREEPLANKEN
2. WERKING VAN DE BELADING
3. HANDGREPEN
4. CAMERASYSTEMEN
5. MAXIMALE RIJ SNELHEDEN
6. WERKLAMPEN

Dit informatieblad bevat de belangrijkste wijzigingen en functies. Een gedetailleerde beschrijving is te vinden in de **normbladen van DIN EN 1501-1:2021**.



Op onze website vindt u de informatie ook in andere talen:

www.FAUN.com/din1501

MEER
VEILIGHEID &
SOEPELE WERK-
ING VAN HET
VOERTUIG

06/2024_NI. Alle informatie zonder garantie.

1. TREEPLANKEN

Met de nieuwe DIN 1501-1 regelgeving wordt er onderscheid gemaakt tussen **DRIE TREEPLANK POSITIES**:

1. Treeplank opgeklapt, onbezet en niet bruikbaar

Vooruit rijden: **MOGELIJK** zonder beperking

Achteruitrijden: **MOGELIJK** bij maximum snelheid van 9 km/u

2. Treeplank neergeklapt, onbezet maar bruikbaar

Vooruit rijden: **MOGELIJK** zonder beperking

Achteruitrijden: **NIET MOGELIJK**

3. Treeplank neergeklapt en bezet

Vooruit rijden: **MOGELIJK** bij een maximum snelheid van 25 km/u of 30 km/u (afhankelijk van de montagepositie van de treeplanken)

Achteruitrijden: **NIET MOGELIJK**

! De goede werking van de treeplanken en het bewakingssysteem wordt ELKE keer gecontroleerd wanneer het opbouw besturingssysteem wordt gestart.

ACHTERUITRIJDEN

Er zijn twee mogelijkheden om achteruit te rijden.

1. Algemene regel is: De treeplanken moeten in POSITIE 1 staan.
2. Uitzondering: De overbruggingsschakeling is geactiveerd.

ATTENTIE: Als de overbruggingsschakeling wordt geactiveerd, bijv. in een noodsituatie, kan de opbouw, persmechanisme en belading **ALLEEN** worden gebruikt NA 15 MINUTEN.

NIEUWE REGEL VOOR HET ACHTERUITRIJDEN

Als het voertuig terugrolt (bijvoorbeeld op een helling) en de treeplank in stand 2 of 3 staat, krijgt de bestuurder een duidelijk signaal in de cabine.

LET OP: Als de bestuurder het voertuig niet binnen één seconde afremt, kan er **ALLEEN** weer verdicht en gestort worden NA 15 MINUTEN.



BELANGRIJK

In beide gevallen gaat de verplichte pauze van 15 minuten pas in wanneer het voertuig:

- op de handrem staat en
- het contact is ingeschakeld

Het is mogelijk om de stand van de treeplank te wijzigen, De verplichte pauze van 15 minuten begint dan echter opnieuw.

2. WERKING MET DE BELADING

Als de treeplanken bezet zijn, wordt er via de liftinterface een signaal naar de belading gestuurd.

! Met dit signaal is automatische en halfautomatische bediening van de lift niet langer mogelijk.

3. HANDGREPEN

Nieuwe, ergonomische greep positie. De greep afstand is ingesteld op 345 mm. Dit is een optimale positie die is afgestemd op de menselijke anatomie en biedt een stevige grip.

4. CAMERASYSTEMEN

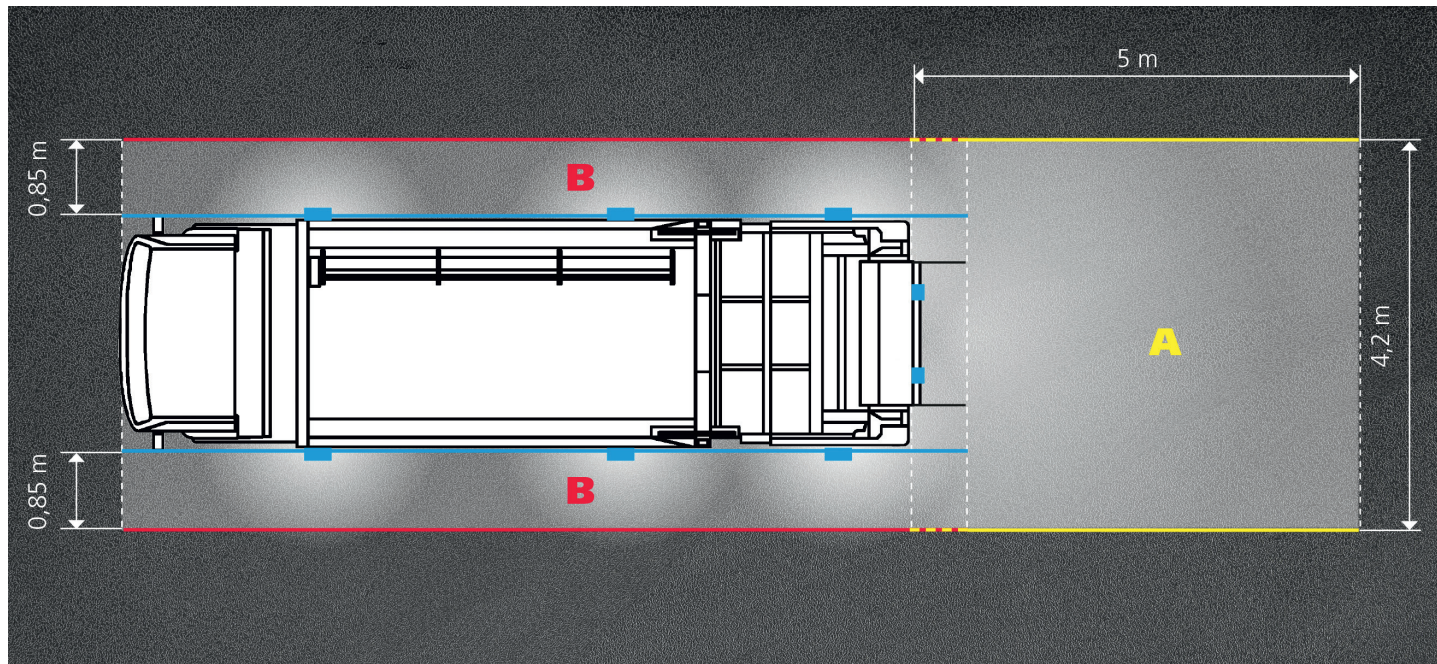
Herdefiniëring van de gebieden die door het KMS (cameramonitor systeem) moeten worden gedekt.

De FAUN-voertuigen voor afvalinzameling voldoen in principe aan de nieuwe eisen. In combinatie met een belading zijn er extra camera's nodig om aan de eisen te voldoen.

De camerabeelden worden volgens de nieuwe norm weergegeven op het display van het FAUN Control System (FCS). Het uiterst compacte ontwerp van de camera's heeft GEEN invloed op het werkgebied.

6. WERKLAMPEN

Meer veiligheid en comfort voor bestuurder en bedieners van vuilniswagens en minder afleiding voor andere weggebruikers: Om dit te bereiken zijn de werkgebieden en de gebieden die verlicht moeten worden opnieuw gedefinieerd. Uniforme, heldere en nietverblindende verlichting betekent dat eerdere werklampen overbodig zijn. In veel gevallen voldoen de bestaande werklampen ook niet aan de nieuwe eisen!



5. MAXIMALE SNELHEDEN

! Als essentiële voertuigonderdelen zich niet in de transport stand staan of zich in een onveilige toestand bevinden, is de maximumsnelheid automatisch beperkt tot 9 km/h.

VOORBEELD: De achterlader is niet gesloten en vergrendeld of de opbouw/laadbak staat niet in de transportstand.

BELANGRIJK: De snelheid bij achteruitrijden is altijd beperkt tot 9 km/u, ongeacht de positie of de aanwezigheid van treeplanken.

