

# POWERED FOOTBOARD



Aus der Reihe der FAUN-FLOTTEN-CREW-INFO gibt's etwas Neues zum Thema Sicherheit des Bedienpersonals, an dem wir gerade arbeiten: **ANGETRIEBENE FUSSTRITTE**

Die neuen Regelungen der **DIN 1501** erfordern einige Umstellungen oder auch neue Abläufe. So müssen z.B. die Fußtritte viel häufiger hochgeklappt werden. Um diese Bewegung für die Bediener einfacher und körperlich weniger anstrengend zu gestalten, haben wir elektrisch angetriebene Fußtritte entwickelt.

## STECKBRIEF

### EINSATZBEREICHE:

Hecklader **VARIOPRESS**, **POWERPRESS** und **ROTOPRESS** mit zwei Aufritten

### HARDWARE:

2 x Powered Footboards

1 x zusätzlicher Taster/Seite im Bedienelemente-Träger

### BEDIENUNG AM HECKTEIL:

- Betätigung des Tasters (jeweilige Fahrzeugseite)
- Auftritt bewegt sich (Hochklappen/Runterklappen)
- Bewegungsdauer: < 1 Sekunde/Bewegungsrichtung
- Taster muss NICHT permanent gedrückt werden, ein kurzer Tastendruck startet die Bewegung
- Tastendruck nur einzeln je Seite möglich
- Die Ansteuerung des gegenüberliegenden Auftritts ist nicht möglich, da der Lifter teilweise keine direkte Sicht erlaubt und der Bereich nicht eingesehen werden kann. So würde der Bediener beispielsweise nicht sehen, ob eine Person auf den Auftritt steigen möchte, der gerade hochgefahren werden soll.

### BEDIENUNG IM FAHRERHAUS:

- Das Hochklappen beider Aufritte erfolgt, sobald im Display die Auftritt-Taste gedrückt wird.
- Die Taste muss für die gesamte Dauer der Bewegung gedrückt werden.
- Ein Loslassen der Taste führt zum Abbruch der Bewegung.
- Der Fahrer hat während des Vorgangs über das Kamera-Monitor-System direkte Sicht auf beide Aufritte.
- Das Herunterklappen der Aufritte aus dem Fahrerhaus ist nicht möglich.

**CLEVER:** Das Hochklappen der Aufritte aus dem Fahrerhaus ermöglicht dem Fahrer das Rückwärtsfahren, falls die Müllwerker vergessen haben, vor dem Verlassen des Arbeitsraums, die Aufritte hochzuklappen.

**OPTION:** Sobald die Fahrgeschwindigkeit in der Vorwärtsfahrt  $\geq 40\text{km/h}$  beträgt, werden beide Aufritte automatisch hochgeklappt. Diese Funktion ist optional und kann bei Bedarf deaktiviert werden. Das Herunterklappen muss wieder manuell durch die Bedienung am Heck erfolgen.

## WAS KOMMT ALS NÄCHSTES

- Abstimmung mit Berufsgenossenschaft: positives mündliches Feedback erhalten, nächster Schritt: technische Abnahme in Q1/2024
- Powered Footboard nur auf einer Fahrzeugseite ist auch möglich

Was sagt ihr zu den **POWERED FOOTBOARDS**?

Schickt uns gerne eure Meinung an [feedback@FAUN.com](mailto:feedback@FAUN.com)

Wir wünschen allzeit sichere Abfuhr.

**Herzlichst aus dem Norden –**

Euer  
**FAUN-Team**

